

... ist sauber und emissionsfrei, also keine Kohlenmonoxyde (CO), Stickoxyde (NOx), Schwefeldioxyde (SO2), Kohlenwasserstoffe (CH), Kohlendioxyd (CO2), kein Feinstaub und – im Gegensatz zum Gasbus – kein Methan

Ein modernes

# Obus-System ...

... ist leise, halb so laut wie herkömmliche Autobusse sind Obusse eine Wohltat für Fahrgäste und Anwohner



... ist energieeffizient, denn der elektrische Antrieb ermöglicht Wirkungsgrade, die mit Verbrennungsmotoren nicht erreichbar sind, und durch Rückgewinnung der Bremsenergie werden zusätzlich bis zu 30% an Energie eingespart

... hat ein positives Image, da er durch seine immer sichtbare Fahrleitung Zuverlässigkeit ausstrahlt sowie die Orientierung erleichtert und hat dadurch, wie auch Stadtbahnen, in der Bevölkerung einen großen Rückhalt



... generiert eine hohe Nachfrage, um 10 bis 20% bei Umstellung von Dieselbuslinien auf Obusbetrieb

... hat einen hohen Fahrkomfort, keine ruckartigen Fahrbewegungen, keine dieseltypischen Vibrationen



... ist für bergiges Gelände bestens geeignet, dank hohem Beschleunigungsvermögen selbst bei großen Steigungen

... ist flexibel, ist seitlich viel beweglicher als Schienenverkehrsmittel und mit Hilfsantrieben und Stromspeichern auch ohne Oberleitung einsetzbar



Was ein Obus-System kann, ist vielfach unbekannt. Speziell bei Politik und Entscheidungsträgern öffentlicher Verwaltungen gilt es mit Mythen aufzuräumen und Tatsachen ins rechte Licht zu rücken.

*Das moderne Obus-System.  
Ein Rezept gegen den Klimawandel!*

... ist wirtschaftlich, hohe Einnahmen dank hoher Nachfrage, geringe Energiekosten und effizienter Einsatz auf Hauptstrecken mit kurzen Fahrplanintervallen machen den Obus bezahlbarer als andere Nahverkehrsmittel

... ist somit insgesamt nachhaltig, passt hervorragend ins Stadtbild, schafft Vertrauen und fördert die Standortqualität einer Stadt, langfristig und solide



[www.fahrgast-tirol.at](http://www.fahrgast-tirol.at)  
[www.pro-bahn.at](http://www.pro-bahn.at)  
[www.trolleyemotion.com](http://www.trolleyemotion.com)

und ist damit eine Alternative zur Stadtbahn, da deutlich niedrigere Investitionen und kurze Bauzeiten sowie nicht einmal halb so hohe Betriebskosten bei einer Fahrzeugkapazität von bis zu 200 Fahrgästen