

# Die „Krone“



# O-Bus-Woche



„Krone“-Girl Sabrina und Karin König vom StadtBus mit dem Buch zur O-Bus-Woche. 30 Stück sind zu gewinnen!

## 4,25 Millionen Kilometer legen die O-Busse im Jahr zurück: Sie ersparen uns so 60.000 Tonnen Kohlendioxid

44 Millionen Fahrgäste vertrauen in Salzburg jährlich dem O-Bus. 80 Stadt-O-Busse legen dabei 4,25 Millionen Kilometer zurück und leisten so einen ganz wesentlichen Beitrag zum Umweltschutz. Dipl. Ing. Peter Brandl hat nachgerechnet: „Würden alle Fahrgäste statt mit O-Bus und Bus mit eigenen Pkws unterwegs sein, würde das für die Salzburger Luft jährlich den unvorstellbaren Mehrausstoß von 60.000 Tonnen an CO<sub>2</sub> bedeuten.“

Der Diesel-Bus ist zwar 150.000 Euro billiger in der Anschaffung als ein O-Bus. Bei den Betriebskosten aber sind die Oberleitungs-Fahr-

tigt bis zu 56 Liter Diesel auf 100 Kilometer. Der O-Bus verbraucht nur zwischen 1,3 und 3,2 Kilowattstunden pro Kilometer. Zum Vergleich: Eine moderne Haushalts-Waschmaschine benötigt für einen Waschvorgang gerade einmal eine Kilowattstunde...

Techniker Peter Brandl hat auch nachgerechnet, was die völlige Umstellung von Dieselfbussen auf Oberleitungs-Betrieb bringen würde: Elektrifiziert man alle Strecken, dann blieben Salzburg jährlich noch weitere Schadstoff-Mengen erspart: 24 Tonnen Stickoxide, eine Tonne Schwefeldioxid und 1200 Tonnen

# Sauber

zeuge ab der ersten Minute günstiger: Nur etwa 86 Cent pro Kilometer (Diesel: ein Euro)! Ein Gelenkbus mit Verbrennungsmotor benö-

Co<sub>2</sub> weniger! Ein klarer Zukunftsauftrag an die Salzburger Politiker...

StadtBus-Chef Gunter Mackinger: „Weil wir mit



Airport-Chef Hermann, G. Mackinger: Neuer O-Bus-Stopp

## Das gibt's zu gewinnen

O-Bus fahren ist an sich schon ein Gewinn: Sauber, leise – O-Bus! In den „Krone“-Bussen, die auf allen Linien unterwegs sind, finden die Fahrgäste an den Haltestangen Fragebögen, auf denen sie dem StadtBus ihre Wünsche und Anregungen mitteilen können. Die Aktion läuft bis inklusive Samstag, 20. Oktober.

Jeder, auch unsere „Krone“-Abonnenten (Stichtag: 1. Juli 2007), kann darüber hinaus auch an einem Gewinnspiel

teilnehmen: Ein Hauptgewinn ist eine Oldtimer-Sonderfahrt für 30 Personen, außerdem gewinnen O-Bus-Monatskarte und Wochenkarten. Auch 30 Bücher über die Geschichte des Salzburger O-Bus mit vielen historischen Fotos von Dr. Gunter Mackinger gibt es zu gewinnen.

Abgeben können sie die Fragebögen beim „Krone“-Stand am Mirabellplatz oder am Hansschplatz: Werden sie dort für 2 Wochen „Krone“-Testleser!



Probesitzen am Lenkrad des „Krone“-O-Busses. Wer weiß: Vielleicht werden drei kleinen Grazien auch einmal einen O-Bus durch die Stadt chauffieren. Fünf weibliche Lenkerinnen gibt es schon beim StadtBus, Tendenz weiter steigend. Und wer diese Woche mit dem „Krone“-Bus fährt, kann nur gewinnen...

# unterwegs

600 Volt Gleichstrom fahren, entsteht beim O-Bus praktisch kein Elektrosmog. Höchstens so viel wie bei einem Haushalts-Mixer.“ Besonders stolz ist

VON WOLFGANG WEBER

Mackinger darauf, dass seine O-Busse auch 25 Prozent ihrer Energie selbst erzeugen: „Beim Bremsen wird der Motor zum Generator.“

Und es geht etwas weiter beim StadtBus: Montag wurde die neue O-Bus-Haltestelle für die „2er“-Linie beim Flughafen eröffnet. Umweltfreundlich bis zum

Fotos: WOLFGANG WEBER (4)

Abflugterminal! Flughafen-Chef Roland Hermann und StadtBus-Chef Gunter Mackinger: „Mehr als 10 Prozent der Fluggäste kommen schon mit dem O-Bus.“

Morgen lesen Sie: O-Bus Fahrer's Leid und Freud...

## Der Fahrgast-Tipp

● Wann fährt der O-Bus? Von 5 Uhr früh bis 6.30 Uhr alle 20 Minuten (MO. bis SA.). Von 6.30 bis 9 Uhr (MO. bis FR.) alle zehn Minuten. Von 9 bis 20 Uhr alle 10 Min. (auch Samstag). Danach alle 20 Min. (auch So. von 9-20 Uhr).



Denise Pascal, hier mit Mama, ist auch „Krone“-Bus-Model