



65 Jahre Obus für Salzburg

Der Obus ist auf der Überholspur: In Salzburg feiert der „Trolleybus“ im Jahr 2005 seinen 65. Geburtstag. Acht Obuslinien bilden das Rückgrat des öffentlichen Verkehrs in der Stadt Salzburg, und das Liniennetz wird stetig erweitert. Die Vorteile sind vielfältig: die Technik ist ausgereift, Anrainer und Fahrgäste profitieren von dem umweltfreundlichen Verkehrsmittel.



Ich lade Sie herzlich zu unseren Obus-Festtagen ein!

Dir. Gunter Mackinger, Salzburg AG - Salzburger Lokalbahn/StadtBus

<p>Freitag, 30. September 2005 16 Uhr: <u>Verlängerung der Obus-Linie 1</u> zum Stadion und nach Klessheim. Festakt mit Ansprachen und Musik an der Haltestelle Kavalierhaus. 19 Uhr: <u>Vortrag mit Bildern: „65 Jahre Obus für Salzburg“</u> Geschichte – Entwicklung – Technik – Ausblick. Direktor Gunter Mackinger, StadtBus, Zentralgarage, Alpenstraße 91</p>	
<p>Samstag, 1. Oktober 2005 <u>Autofreier Tag in Maxglan</u>: Thema: „65 Jahre Obus für Salzburg“. 11:00 Uhr feierliche Eröffnung durch Bgm. Dr. Heinz Schaden. <u>Parade</u> von modernen und historischen Obussen und Feuerwehrfahrzeugen. Trolleybus-Fahrzeugschau, Gast-Obusse, Sonderpostamt, neue Obus-Sondermarken, StadtBus-Infostand, Sonderfahrten mit Gast-Obussen und Oldtimern, Straßenfest, Musik, Unterhaltung, Speis' und Trank.</p>	
<p>Sonntag, 2. Oktober 2005 <u>Tag der Offenen Tür</u> beim StadtBus, 10:00 Uhr – 16:00 Uhr, Zentralgarage, Alpenstraße 91. Obus-Ausstellung, Gastfahrzeuge, Oldtimer, Sonderfahrten, Betriebsführungen, Obus-Shop, StadtBus-Infostand, neues Buch „65 Jahre Obus für Salzburg“, Obus-Flohmarkt, Wettbewerbe, Briefmarkenausstellung, Diashow, Kinderprogramm, Musik, Speis' und Trank. Kostenloser Fest-Obus vom Hauptbahnhof zur Zentralgarage und zurück.</p>	

Am 29. und 30. September 2005 finden die 3. Salzburger Verkehrstage statt. Das Programm finden sie auf www.regionale-schienen.at

Details zu den Gastfahrzeugen:



Obus 1 aus Solingen, Baujahr 1952, Typ ÜH Ills Henschel/Uerdingen/BBC - dieser Fahrzeugtyp war zwischen 1956 und 1976 auch in Salzburg im Einsatz; Dieser Obus wird von einem privaten englischen Sammler (Jonathan Ward) erhalten und für das Jubiläum zur Verfügung gestellt.



Obus 19 aus Eberswalde, Baujahr 1969, Typ Skoda 9Tr - dieser Fahrzeugtyp wurde zwischen 1962 und 1982 weltweit mit 7.452 Stück geliefert und gefahren; Zwischen Indien und Norwegen - zwischen Afghanistan und Tschechien war und ist dieser Obustyp im Einsatz; Eberswalde hat seinen Obusbetrieb nur wenige Wochen nach Salzburg eröffnet und ebenfalls bis heute beibehalten und ausgebaut. Der Gastobus wurde von der Arbeitsgruppe Obus des Denkmalpflege-Verein Nahverkehr Berlin e.V. restauriert und wird betriebsfähig erhalten.



Obus 64 aus Solingen, Baujahr 1987, Typ Gräf & Stift/Kiepe - dieses Fahrzeug wurde als tausendfach verkauftes Wilkinson-Modell bekannt und repräsentiert eine erfolgreiche Konstruktion des österreichischen Obusproduzenten Gräf & Stift. Neben Solingen ist dieser Fahrzeugtyp auch in Sarajevo im Einsatz. Dieser Obus wird von den Stadtwerken Solingen zur Verfügung gestellt.



Obus 3603 aus Mährisch Ostrau (CZ), Baujahr 2003, Typ Solaris/Cegelec - stammt aus der ersten Serie von 15 Meter langen Obussen, welche mittlerweile von mehreren europäischen Obusbetrieben (u.a. auch von der Salzburger Partnerstadt Vilnius) mit Erfolg eingesetzt werden. Mit diesem Fahrzeug soll die Bewährung dieses Fahrzeugtyps auch unter Salzburger Betriebsverhältnissen erprobt werden. Zur Verfügung gestellt wird dieses Fahrzeug von den Verkehrsbetrieben Mährisch Ostrau und den Unternehmen Solaris und Cegelec.